

## LES RELATIONS DE SAINT-MALO AVEC LES ÎLES ANGLO-NORMANDES

### LA CONVENTION FRANCO-BRITANNIQUE DU 3 AVRIL 1843

Les lettres à destination des îles anglo-normandes ou qui en proviennent peuvent être acheminées par la voie directe ou par la voie d'Angleterre, plus coûteuse.

Selon la circulaire n°210 du 23 mai 1843, des cachets d'entrée seront mis en service à dater du 1<sup>er</sup> juin 1843 aux bureaux d'échange de Cherbourg, Granville et Saint-Malo sur les lettres en provenances des îles du Canal (Channel Islands).

Les timbres anglais au départ sont oblitérés par les gros chiffres :

- 409 à Jersey ;
- 324 à Guernesey ;

Les cachets d'entrée par Saint Malo sont de deux types de couleur rouge (référence R. Salles (pages 101 du tome 1 POSTE MARITIME FRANCAISE) :

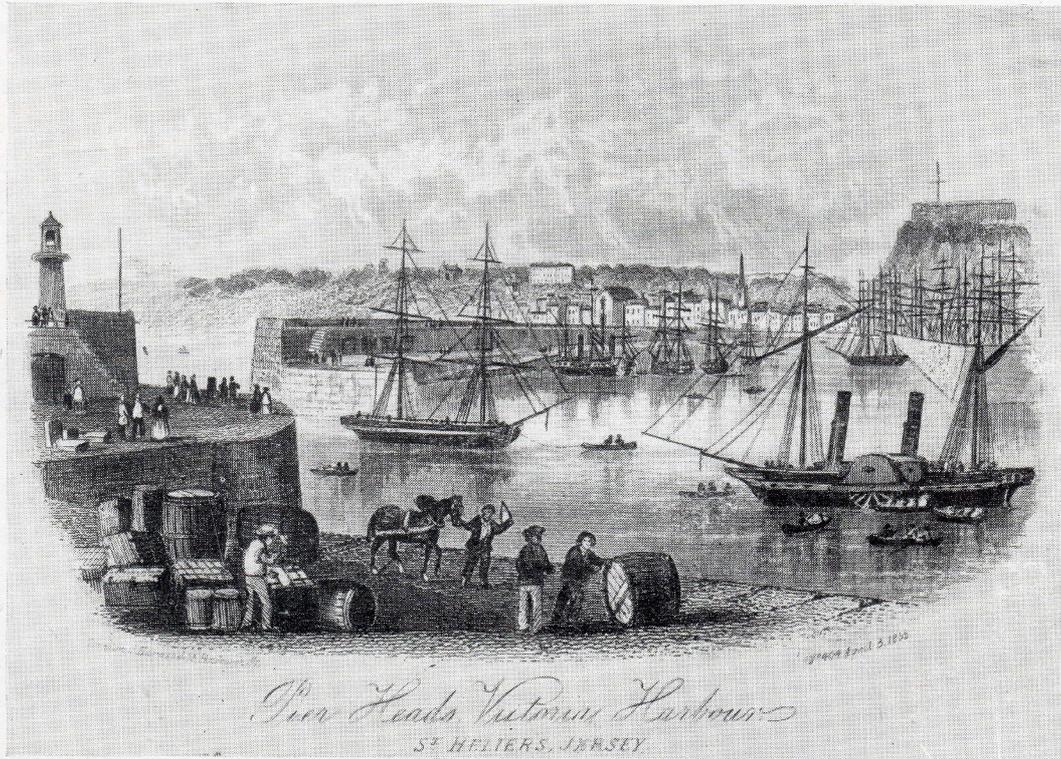


FIG. 385



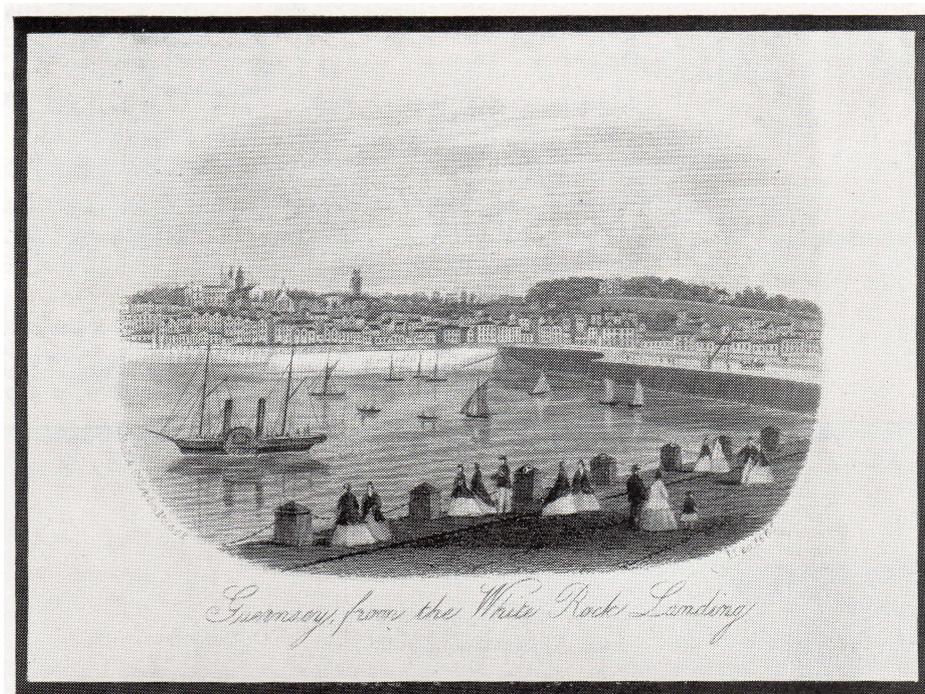
FIG.386

## CHANNEL ISLANDS



This view of the harbour at St. Helier is an enlargement from a small engraved notepaper vignette published by J. Harwod, London. April 3, 1855.

Le port de Saint-Hélier à Jersey en 1855



(A steel engraved letter-head plate by Rock & Co., London. Dated 1. Dec. 1865.)

Le port de Guernesey en 1863

## ILES.C

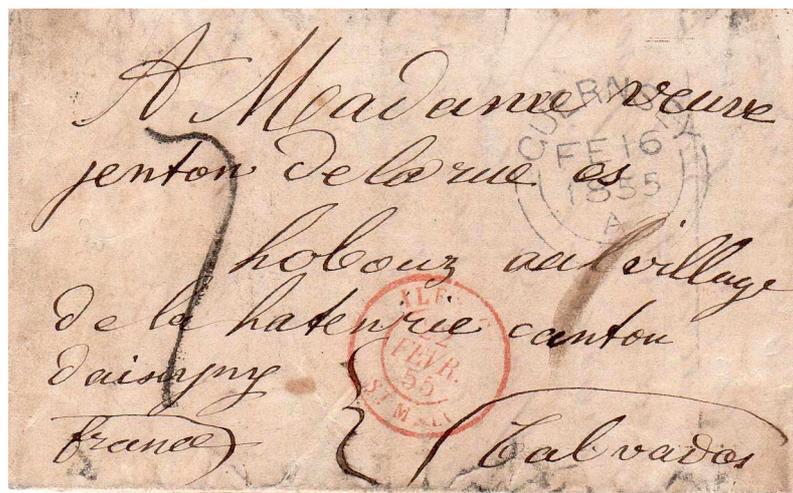
A partir du 1<sup>er</sup> août 1849, la taxe est fixée à 7 décimes par port de 7,50 gr/



Fig. 385



Lettre de Guernesey du 11 décembre 1849 pour Bordeaux taxée 14 décimes (deux ports). Cachets d'arrivée à Saint-Malo du 13 décembre 1849 et à Bordeaux du 15 décembre.



Lettre du 16 février 1855 de Guernesey pour Isigny avec le cachet rouge Iles C St Malo du 22 février 1855. Au verso, cachet d'arrivée à Isigny du 24 février 1855. Taxe de 7 décime concerne une lettre de 7,50 gr.

## LA CONVENTION FRANCO-BRITANNIQUE DE 1856 (application à dater

du 1<sup>er</sup> janvier 1857)



Lettre du 21 mai 1861 de Jersey à destination de St Brieuc avec le cachet rouge Iles C St Malo. Port payé jusqu'à destination. Affranchissement avec deux timbres de 2 pence n°27 de Grande-Bretagne (tarif du 1<sup>er</sup> janvier 1857 par tranche de 7,50gr). Cachet à date de Jersey MAY 21 61 GC 409.



Fig. 386



Carte postale du 8 juin 1878 de Jersey pour Nantes affranchie à 1 penny. Oblitération à

Jersey du timbre par les gros chiffres 409 à cachet à date de Jersey du 9 juin 1878. Cachet d'entrée de St Malo du même jour.



Cachet à date de Jersey 16 janvier 1870 C



Lettre du 16 janvier 1870 de Jersey pour Niort avec entrée par St Malo (mention manuscrite). Oblitération gros chiffres 409 de Jersey. L'affranchissement de 4 pence est représenté par deux paires du n°26 (planche 102) de Grande-Bretagne. (tarif du 1<sup>er</sup> janvier 1855 au 30 juin 1870).



Lettre de Rennes du 28 septembre 1866 pour Guernesey affranchie avec un timbre dentelé de 40 centimes au type Napoléon III n° 23 avec le GC 3112 de Rennes. Le port a été payé jusqu'à destination comme le montre le cachet noir rectangulaire PD. Cachet d'arrivée à Guernesey du 1<sup>er</sup> octobre 1866. La lettre a été ensuite réexpédiée à Saint Malo et affranchie avec le timbre n°23 de Grande-Bretagne (oblitération gros chiffres de Guernesey 324). Le port a été payé jusqu'à destination comme le montre le cachet noir PD dans un cercle. Cachet d'entrée Iles .C St Malo daté du 2 octobre 1866.

**ANGL. B.M St MALO**



Lettre du 2 septembre 1857 de Jersey pour Surgères affranchie avec le timbre n°16 de Grande-Bretagne et oblitération petits chiffres 3176 de St Malo (tarif du 1<sup>er</sup> janvier 1855 au 30 juin 1870).. Le port est payé jusqu'à destination comme le montre le cachet rouge dans un rectangle PD.



Lettre du 23 octobre 1860 de Jersey à destination de St Brieuc avec le cachet octogonal rouge ANGL.BM ST MALO. Affranchissement avec le n°16 de Grande-Bretagne en trois exemplaires avec le PC de Saint-Malo 3176 (triple port)  
. Cachet rouge PD dans un rectangle (paiement jusqu'à destination).



Lettre du 1<sup>er</sup> février 1863 de Jersey pour le Bourg de Batz affranchie au moyen de trois timbres n° de la Grande-Bretagne et oblitération gros chiffres 3734 de Saint-Malo. Le port est payé jusqu'à destination comme le montre le cachet rectangulaire rouge PD. Cachet rouge ANGL. BM du 1<sup>er</sup> février 1863.



Lettre du 3 septembre 1875 de Paris Place de la bourse pour Jersey affranchie avec un timbre bistre de 30 centimes au type Siège n° 56 (oblitération étoile 1) au tarif des lettres pour l'étranger du 1<sup>er</sup> janvier 1876. Cachet d'arrivée à Jersey du 5 septembre 1876. La lettre a été réexpédiée à la poste restante de Granville sans taxation complémentaire. Cachet d'entrée par St Malo du 6 septembre 1875.



*Lettre du 30 septembre 1867 de Guernesey Saint-malo affranchie avec un timbre anglais de 4 pence avec oblitération gros chiffres 3734 de Saint-Malo (tarif du 1<sup>er</sup> janvier 1855 au 30 juin 1870). A Saint-Malo, apposition du cachet circulaire ANGL B.M du 1<sup>er</sup> octobre 1867*

## RELATIONS ENTRE SAINT-MALO ET LES ÎLES ANGLO-NORMANDES



Lettre du 12 mai 1864 de Saint Malo pour Jersey affranchie 40 centimes avec deux timbres bleus à 20 centimes au type Napoléon III n° 22 (tarif du 1<sup>er</sup> janvier 1855). Mention manuscrite « par Atalanta »